



Bresciaoggi

www.bresciaoggi.it | MERCOLEDÌ 14 DICEMBRE 2011 | ANNO 38 | NUMERO 343

€1,00



L'EDITORIALE

Un'occasione mancata per rilanciare il sindacato

Stefano Romita

Un sindacato è forte se la sua azione ottiene dei risultati. Ma anche se imposta con serietà le basi per i successi del futuro. Se sa interpretare il mondo che cambia e le nuove esigenze da mixare con la difesa delle consolidate espressioni del lavoro. L'unico risultato in questi ultimi anni è una riunificazione dell'azione sindacale. La cosiddetta «triplice» si era infatti disgregata sotto i colpi di centrodestra e centrosinistra precedenti. Oggi si presenta compatta. Ma questa unità che porta da un lato allo sciopero come unica forma immutata di lotta, e dall'altro a firmare accordi con la Fiat, per cui sale lo straordinario e si liberalizza la possibilità di non pagare i primi due giorni di malattia, non convince. E dispiace vedere i leader sindacali lamentarsi per non essere riusciti a modificare, in due ore d'incontro domenicale, «l'impianto della manovra» su cui Monti ha lavorato per almeno 500 ore.

La rottura tra governo Monti e sindacati, che annunciano altri scioperi, si poteva evitare. È giusto protestare per i tagli sulle pensioni più deboli o per l'Ici, e definire in parte iniqua la manovra. Ma quali progetti alternativi o integrativi ha messo sul tavolo il sindacato? L'una tantum sulle pensioni d'oro è un'idea del ministro o della Camusso? Un via libera a Monti ora «in cambio» di una modifica pesante della vita grama dei giovani da attuarsi nella seconda fase della manovra, sarebbe stato un grande risultato. Una qualunque azione congiunta con la Marcegaglia (che per gli industriali è stata una «sindacalista» ineccepibile) sarebbe stata una novità geniale. Nulla di tutto ciò.

Invece si è persa una grande occasione per rilanciare la validità stessa dei sindacati, e ci si è accartocciati ancora una volta su tre ore di sciopero a fine turno. Salvo poi correre a vedere Roma-Juventus, come ha fatto Bonanni. Peccato. »

IN CITTÀ. La vittima è un giovane indiano, colpito al termine di una lite

Cadavere in una valigia orrore in via Cremona

La valigia è stata abbandonata nell'atrio di una palazzina in via Cremona: dentro un cadavere, colpito da diverse coltellate, e il grosso coltello da cucina usato per uccidere. La vittima è un indiano di circa trent'anni, ancora senza un nome. Gli investigatori sono pe-

rò certi che si tratti di uno degli immigrati che abitava all'ultimo piano della palazzina, dove sarebbe accaduto il delitto, probabilmente scaturito da una lite, l'ennesima tra gli indiani che occupavano l'appartamento e che ora sono scomparsi. **OPAG 8 e 9**

Nel quartiere L'alcol e i litigi nell'appartamento dei connazionali della vittima



Gli investigatori davanti alla palazzina in cui è stato scoperto il corpo

DA SABATO IN EDICOLA
LE PIÙ BELLE CANZONI DI NATALE
a soli €7,80
a richiesta con Bresciaoggi

I NODI. Intesa sulle modifiche. Le misure oggi in Aula alla Camera. Quasi certo il voto di fiducia

Monti: manovra più equa

Sconto sull'Imu per chi ha figli. «Salvate» le pensioni fino a 1400 euro

A BRESCIA. Tensione nella maggioranza sull'addizionale Irpef



E i tagli al bilancio della Loggia adesso dividono il Pdl e la Lega

IL PDL INSISTE: NESSUN PROBLEMA nella coalizione che governa la Loggia. Ma la Lega inizia a mostrare i muscoli, e lo fa su uno dei nodi più delicati: il bilancio 2012 e il regolamento sull'addizionale Irpef. L'assessore Di Mezza ha annunciato ieri in commissione l'intenzione di far slittare la discussione e la votazione al 16 gennaio. Scelta legata, ha detto, alla finanziaria in evoluzione. Secondo indiscrezioni, invece, sul tema sarebbe nato un conflitto interno alla maggioranza. Non ci sarebbe intesa sulla strategia per colmare il buco di 6 milioni di euro legato ai tagli della manovra. Il Carroccio chiede che non ci siano ritocchi all'addizionale Irpef, mentre tra le soluzioni al vaglio del Pdl c'è l'aumento delle aliquote nella fascia più alta. **OPAG 13**

Brescia e la crisi
In campo le «sfide» dell'Aib e la protesta dei sindacati **OPAG 10-11**

I «guai» della Regione
Nicoli a San Vittore Il Tir? 380 mila euro Peroni indecisa sulla vicepresidenza **OPAG 17**

Un grazie «sincero e genuino» ai partiti «perché ci hanno indotto a migliorare il testo» della manovra. Il premier Monti, alla Camera, si è rivolto così ai deputati delle commissioni Bilancio e Finanze. Poi ha spiegato che la nuova Imu sulla prima casa, introducendo lo sconto per chi ha figli, è più equa rispetto alla vecchia Ici, così come il fatto che nel 2012 saranno adeguate le pensioni fino a 1400 euro, e il contributo del 15% da quelle «d'oro» oltre i 200 mila euro l'anno. Oggi il decreto arriva in Aula. Molto probabile il voto di fiducia. **OPAG 3**

CITTÀ SOTTO CHOC. Il 50enne killer si è ucciso

Terrore a Firenze, strage di senegalesi

Voleva far strage dei vu' cumprà. Ci è quasi riuscito e poi si è ucciso con un colpo al petto. Ore di terrore ieri a Firenze do-

ve Gianluca Casseri, 50 anni, saggista e scrittore fantasy con simpatie per l'estrema destra, ha fatto fuoco prima nel popoloso quartiere di Rifredi, al mercato di Piazza Dalmazia, dove ha ucciso due senegalesi ferendone uno, ora gravissimo, quindi nel mercato di San Lorenzo, affollato di turisti, in centro (due i senegalesi feriti), per poi togliersi la vita nel parcheggio sotterraneo del mercato. **OPAG 4**

Orrore in Belgio
Granata sulla folla a Liegi: sei vittime Morto suicida l'attentatore **OPAG 7**

Il caso
Vanno in coppia a prostituirsi: fermati dai vigili, lui finisce nei guai **OPAG 19**

A Desenzano
Corruzione Arrestato un ex-assessore comunale **OPAG 28**

A Montichiari
Tra proiettili e malori trasloca la protesta anti Green Hill **OPAG 35**

Tra viabilità e sci
Sulle montagne la prima neve Pronto il piano della Provincia **OPAG 27**

IDRAULICA BOLDRINI s.r.l.
Solare - Termico
Riparazioni idrauliche
Installazione caldaie a condensazione
Fabiano cell. 348 6904495 - Marco cell. 348 6904496
e-mail: info@idraulicaboldrini.it

CALCIO. Nuovo tecnico e festa dei 100 anni in Rai
Brescia, arriva Calori
«Fiducia da ritrovare»
Il Brescia festeggia in Rai il centenario e intanto cambia in corsa l'allenatore: addio a Beppe Scienza, al suo posto arriva Alessandro Calori, già «rondinella» nel 2000-2002. Spiega Corioni: «Scienza ha dimostrato di essere tecnico di grande futuro, ma forse troppo giovane. È la legge del calcio: quando non si vince si cambia». E il nuovo tecnico: «Lavoreremo in silenzio per ritrovare fiducia». **OPAG 44-46**

Anticipazioni
Morandi cala l'asso Celentano per il Festival di Sanremo **OPAG 54**

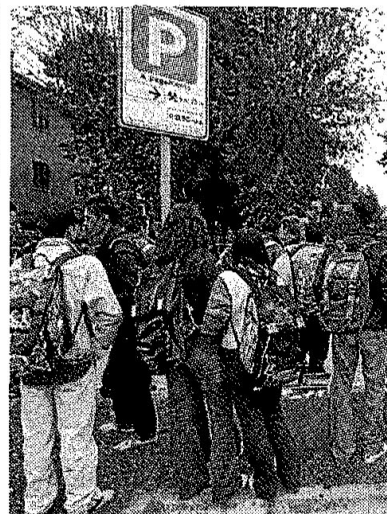
KEVIN SERVICE S.N.C.
NATURAL STONES
Commercio di Pietra naturale per pavimenti e rivestimenti. Articoli giardino rivestiti in pietra.
Buone Feste
Bagnolo Mella (Bs) - Via Gramsci, 2 H/1
Tel. e Fax 030 6821655 - Cell. 349 5554418
info@kevinservice.it - www.kevinservice.it

La ricerca commissionata all'Alot

Un progetto per tutelare anche chi scende dal bus

Gli incidenti? Sono calati nel quinquennio compreso tra 2005 e 2010 ma in aumento negli ultimi dodici mesi. Un'inversione di tendenza frutto della casualità, ma anche oggetto di studio da parte di **Alot** (Agenzia per Lombardia Orientale per Trasporti e Logistica) che si è aggiudicata un fondo da 3 milioni di euro dalla Ue per effettuare una ricerca sulle province di Brescia e Mantova legato, appunto, alla sicurezza stradale. Ricerca che, dopo l'analisi dei dati, deve diventare propulsore per una serie di interventi mirati.

«**SULLA PROVINCIA** bresciana stiamo lavorando sulle due ruote e sul trasporto pubblico locale - rivela Alberto Milotti, project manager di **Alot** - : per quanto concerne i motociclisti la Provincia ha già alcuni progetti in cantiere e noi ci siamo concentrati sul trasporto pubblico locale. Vogliamo riuscire ad incrementare la sicurezza degli utenti soprattutto nel momento in cui scendono dal pullman e si trovano praticamente in mezzo alla strada. Nella Bassa, in particolare, spesso una fermata è costituita da una palina immersa nella nebbia. In queste condizioni un pedone è



La sicurezza stradale si fa a 360°

in pericolo». Il progetto, vestito con la sigla «Sol» (Save our life) finirà nel marzo 2013 dopo 3 anni di lavoro e studio. «L'obiettivo chiaramente è quello di realizzare una serie di piani per la sicurezza stradale che partano dal basso, che mettano al centro dell'attenzione le comunità locali con le loro criticità», dice Milotti. Normalmente questi piani sono imposti dall'alto, sono molto omogenei e non tengono conto delle particolarità del territorio. Noi andremo ad analizzare con i due assessorati del Broletto, lavori pubblici e trasporti, quel che si può fare sui mezzi e su quel che accade dopo la fine della corsa. Brescia e Mantova sono le città capofila a livello nazionale». **D.BO.**

© RIPRODUZIONE RISERVATA